



◆ JOMO New Light EN-A

モジョ5をベースに、超軽量クロスのパルシェ・スカイテックス27をふんだんに使用、約1.2kgの軽量化を実現しました。立ち上げは驚くほど軽く、無風でのテイクオフが全く苦になりません。また強風下でもパイロットを追い越したり、持ちあげたりすることがなく、ハイクアンドフライ環境で優れた特性を発揮します。慣性が少ないため、空中ではさらにピッチ安定に優れ、軽快なハンドリングを楽しむことができます。ハイクアンドフライ・パイロットのみならずEN-Aの安全性と軽快なハンドリングを持つ軽量グライダーを求めるスクール卒業生・中級パイロットに最適です。



JOMO		XS	S	M	L	XL
セル数		40				
展開	面積(m ²)	22.0	23.9	26.0	28.3	30.7
	スパン(m)	10.39	10.83	11.29	11.77	12.27
	アスペクト	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9
投影	面積(m ²)	18.7	20.3	22.1	24.0	26.1
	スパン(m)	8.05	8.39	8.75	9.12	9.51
	アスペクト	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
ルートコード(m)		2.72	2.83	2.95	3.08	3.21
推奨飛行重量(kg)		55-70	65-85	80-100	95-115	110-130
機体重量(kg)		3.4	3.6	3.8	4.0	4.2
EN		A	A	A	A	A
適正技能		JHF B 級up				
希望小売価格(税別)		¥410,000				

- ・カラーオーダーも¥20,000(税別)で可能です(特殊なカラーを除く)。
- ・標準のザックはXアルプスL(62L)になります。

翼端折りライザー、Wアクセルフットパー装備

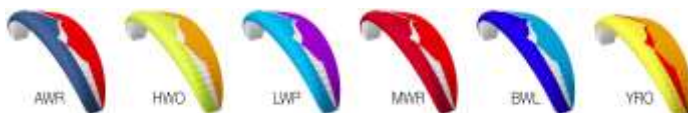
上面：ドミニコ製N20D/パルシェ製スカイテックス27 下面：パルシェ製スカイテックス27

リブ：パルシェ製スカイテックス40/27

サスペンションライン：エーデルリッド6843シリーズ(ボトム)、ライロスDSLシリーズ(ミドル、アッパー)

カラーパターン

スレート/ ライム/ パープル マゼンタ/ サックス イエロー/
 レッド オレンジ レッド オレンジ



Distributed by:



ファルホークインターナショナル株式会社
 〒154-0021 東京都世田谷区豪徳寺 1-53-12
 Tel: 03-5451-5175 Fax: 03-5451-5176
 e-mail : info@falhawk.co.jp
 http://www.falhawk.co.jp