



## PLUS Modern Intermediate

初級機でベーシックな技能をマスターし、これからレベルアップをして、クロスカントリーを目指そうとしているパイロット。特に、安定性と安全性を重視し乱れた気流でも肩の力を抜いて飛ばしたい。しっかりとしたブレークコントロールが好みといった方にお勧めです。だからと言ってサーマルソアリングやクロスカントリーフライトでも決して遅れは取らないだけの性能も併せ持っています。デュデックが新しく開発した、最先端のデザインプログラムを使用した第1号機が「プラス」です。



PLUS		22	24	26	28	30	32
セル数		44					
実測	面積(m <sup>2</sup> )	22.0	24.0	26.0	28.0	30.0	32.0
	スパン(m)	10.59	11.06	11.52	11.95	12.37	12.77
	アスペクト	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1
投影	面積(m <sup>2</sup> )	19.0	20.7	22.5	24.2	25.9	27.7
	スパン(m)	8.46	8.84	9.20	9.55	9.88	10.21
	アスペクト	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8
ルートコード(m)		2.36	2.46	2.57	2.66	2.76	2.85
推奨飛行重量(kg)		50-65	60-80	75-95	90-110	100-125	115-140
機体重量(kg)				6.0	6.3	6.7	
沈下速度(m/s)		最小 = 1.1 : トリム = 1.2 : 最大 = 2.0					
速度(km/h)		最小 = 23 : トリム = 37 : 最大 = 48					
ENスタンダード		B*	B*	B	B	B	B*
適正技能		JHF NP 証up					
希望小売価格(税込)		¥430,500					¥441,000

ENスタンダードの\*印は予定です。沈下速度と速度は目安です。

翼端折りライザー、Wアクセルフットバー装備

上面：ポルシェ製ナイロン66 スカイツェクス 9017E112 下面：ポルシェ製ナイロン66 スカイツェクス 9017E38A

リブ：ポルシェ製ナイロン66 スカイツェクス 9017E29A

サスペンションライン：テクノーラ 1.2,1.3,1.5,1.8,2.3mm

### カラーパターン

ブルー

オレンジ

レッド



Distributed by:



ファルホークインターナショナル株式会社  
〒154-0021 東京都世田谷区豪徳寺 1-53-12  
Tel: 03-5451-5175 Fax: 03-5451-5176  
e-mail : info@falhawk.co.jp  
http://www.falhawk.co.jp