

## MANTRA R09 Open Class Competition Wing

上昇性能と安定感で、高評価を得たマントラ R07 の良いところをそのままに、更なる高速性能を追求した R09。その目的を達成するために、翼型、翼圧、キャンバー、アーチを全面的に変更しました。ラインプランならびにライン素材の最適化を図りライン抵抗の 15% 低減。新しいリーディングエッジ補強構造の採用で、高速時の剛性を高め、ダブルトリマーシステムとの相乗効果で、これまでに無い高速時の安定性を実現しました。フランスのシャルル・カゾー、ドイツのアンドレアス・マレッキーを新たにチームパイロットに加え、2009年のコンペションを変革します。



MANTRA R09		S	M	L
セル数		79		
実測	面積(m <sup>2</sup> )	23.1	24.9	26.7
	スパン(m)	13.0	13.5	14.0
	アスペクト	7.3	7.3	7.3
投影	面積(m <sup>2</sup> )	20.0	21.5	23.2
	スパン(m)	10.9	11.0	11.4
	アスペクト	5.6	5.6	5.6
ルートコード(m)		2.22	2.31	2.40
推奨飛行重量(kg)		90-100	100-110	110-120
機体重量(kg)		6.2	6.5	6.8
LTF/EN		荷重試験のみ		
適正技能		JHF XCP 証up		
希望小売価格(税込)		オープン		

・カラーオーダーも¥21,000 で可能です(特殊なカラーを除く)。

Wアクセルフットバー、ダブルトリマー装備

上面: ポルシェ製スカイテックス 9092E85 下面: ポルシェ製スカイテックス 9017E38A

リブ: ポルシェ製スカイテックス 9017

サスペンションライン: エーデルリッド製 UV 加工アラミド 8000U シリーズ

カラーパターン

グレー

ブルー



Distributed by:



ファルホークインターナショナル株式会社  
 〒154-0021 東京都世田谷区豪徳寺 1-53-12  
 Tel: 03-5451-5175 Fax: 03-5451-5176  
 e-mail: info@falhawk.co.jp  
 http://www.falhawk.co.jp