

パラグライダー機体検査

①目視検査

- ☆ キャンピアー：破れ/摩耗/糸のほつれ 等
- ☆ ライン：被服の摩耗/芯材の露出、ほつれ 等
- ☆ ライザー：摩耗/金具の状態(錆、変形) 等

②ライン長点検

ライン全長(カラビナ取り付け位置からキャンピアー下面までの長さ)をある一定の張力を加え測定する。許容範囲から大きく外れている場合はライン取り付け方法を変えて再度測定。それでも外れている場合は、適切なラインを交換して許容範囲内におさめる。(交換ラインは実費)

③エア漏れ点検

ポロジメーターで一定量の空気がクロスを通して通過する時間を秒単位で測定する。エア漏れしていると→グライダーの立ち上げが難しくなる、ディープストールに入り易いなどの弊害が起きます。

④引き裂き強度点検

ペッツオメーターである一定の力をかけてクロスが破れるかどうかを測定する。破れる→強度不足。破れない→現状では強度はある。がどれくらいマージンがあるかは分からない。

⑤ライン破断強度点検

代表的なライン(センターのA, B, C, Dラインのアップー、ミドル、ボトムライン)をサンプル抽出し、引張強度を測定する。(交換ラインは実費)
A, Bラインの合計強度 $\geq 8G$ が許容範囲
C, Dラインの合計強度 $\geq 6G$ が許容範囲
強度不足となった場合はライン交換を行う。

◆検査の申し込み方法

各スクール様よりもしくは、弊社ホームページより『機体点検依頼書』をご用意ください。

- ① 弊社に点検の予約のご連絡をお願いします。
- ② 『機体点検依頼書』に必要事項をご記入
- ③ 『機体点検依頼書』と一緒に機体を発送



ライン長さ測定器で一定の張力を加えて測定する



ポロジメーターによるエア漏れ試験の様子



ペッツオメーターによる引き裂き強度点検



ライン破断試験機による点検の様子

◆必要な費用は (機種によって/機体への取付ラインの本数によって変動します)

立ち上げ性能の低下、フライト時のスピードの低下や挙動の違和感など機体の性能の低下を感じた場合

点検②③④調整込 ¥12,000~¥24,000(税込) 程度 (交換ラインなどが発生した場合は実費となります)

山沈などのキャンピアーの生地破損などが疑われる場合の総合的な検査

点検①②③④調整込 ¥17,000~¥28,000(税込) 程度 (交換ラインなどが発生した場合は実費となります)

◆機体の送り先

〒418-0109 静岡県富士宮市麓499 ロフト朝霧 0544-52-0584 (予約を必ずお願い致します)